



McNicoll 巴士車廠 |
2019 年夏季社區資訊更新

McNicoll巴士車廠 計劃在2020年全面竣工

在剛剛過去的冬天，McNicoll巴士車廠按照計畫地進行施工。在惡劣天氣到來之前，數十名工人已將工程結構圍好封閉，這樣工程人員便能夠開始進行內部施工，保證項目不受延誤。該建築將於明年年中完工，並將於2020年底投入使用。

今年夏天將會進行的 工程



建築物外圍的大部分結構已經建造完畢，並將開始進行內部的工作，包括巴士停放區、辦公室，以及機械和電氣室。今年夏天，工地周圍將進行大量地面鋪設，包括停車場和建築大樓主入口。

由於土方工程已基本完成，今年夏天施工時揚起的塵土相對較去年夏天會有所減少。施工單位將繼續使用街道清掃車並採取其他必要措施來控制塵土飛揚的問題，保證當地道路清潔。

用於減低對鄰近帶來建築噪音的隔音牆也將按照計畫在今秋建成。

關於McNicoll巴士車廠 的更多資訊

McNicoll巴士車廠是多倫多公車局(TTC)屬下的第八個巴士維修設施。每處設施在選址時都經過策略地規劃，盡量提高TTC服務的營運效率。當McNicoll巴士車廠全面投入使用後，該設施將能夠同時存放和維修多達250輛巴士。



McNicoll巴士車廠鳥瞰圖

工程進度



現時進度



2020年完工樣貌

正面入口逐步成形



現時進度



2020年完工樣貌

減低噪音的簷篷和隔音牆



現時進度



2020年完工樣貌

2020年完工樣貌

巴士停放區，可停放250輛巴士



現時進度



2020年完工樣貌

15個升降台，用於日常巴士維修

環保特色

環保特色包括：

- 一個用作收集雨水的儲水池，其容量超過一個奧運標準的游泳池，這項措施能有效控制雨水進入排水系統流量。
- 辦公室內的冷暖氣空調系統(HVAC)和照明設備均由屋頂太陽能電池板提供能源。
- 多倫多市最大規模的綠色屋頂。
- 外牆鋪設的太陽能板，確保建築物冬暖夏涼。
- 大面積使用玻璃，引入大量自然光，並減少能源消耗。
- 使用防止鳥類撞擊的玻璃。
- 種植超過350棵樹木。
- 使用隔熱牆，減少整棟建築設施5%的能源消耗。



雨水處理系統

現代化的TTC — 綠色巴士將陸續投入使用



全新的TTC清潔柴油巴士

- TTC致力將服務現代化和減少溫室氣體的排放。2018至2019年間，TTC新增了625輛新型巴士，其中包括清潔柴油和混合動力巴士。這些新型車輛不但大量減少溫室氣體的排放，也同時提高燃油使用效率。
- 新巴士的車門配備安全感應裝置，車門關閉時如遇任何障礙物，會立即提醒駕駛員。
- 一部載滿的連結式雙車廂巴士，其載客量相等於70輛一個人駕駛的私家車。相對於私家車，以一個乘客計算，清潔柴油巴士的廢氣量少於私家車的十分之一。



車箱內USB充電器



全新的TTC混合動力巴士

2018年已有365輛新型巴士運到，今年按計畫還將新增多260輛。這些先進科技的新巴士，車廂內配備USB插頭，使乘客在旅途中能隨時為智能設備充電。

聯絡我們

Lito Romano
多倫多公車局高級社區聯絡主任
416-397-8699
lito.romano@ttc.ca

ttc.ca     